

NOTA DE PRENSA

Lexus-Eddie Mercks, de las cuatro a las dos ruedas



- Proyecto experimental entre Eddy Merckx Cycles y Lexus
- Lexus LFA como fuente de inspiración tanto en diseño como en materiales utilizados
- Estudios aerodinámicos realizados en Túnel de Viento

Lexus ha llegado a un acuerdo de colaboración con la prestigiosa empresa dedicada al mundo del ciclismo, Eddy Merckx Cycles para explorar nuevos materiales y mejorar la aerodinámica de su próxima bicicleta de competición. Su inspiración en éste proyecto serán los automóviles Lexus y especialmente el Lexus LFA

El trabajo ya ha comenzado con un primer proyecto experimental: el desarrollo de un prototipo de bicicleta de contrarreloj, llamado ETT (Eddy Merckx Time Trial). Esta será la bicicleta de trial más ligera y más rápida del mundo.

En la primera etapa del proyecto, los ingenieros de Eddy Merckx Cycles han analizado cómo implementar la tecnología avanzada usada por los vehículos Lexus y su aplicación directa en las bicicletas de competición

En el futuro, Eddy Merckx espera distinguirse de sus rivales mediante la inversión en tecnología de fibra de carbono y la optimización de la aerodinámica de sus bicicletas. Para ello la compañía está buscando la inspiración de Lexus, que comparte una serie de importantes valores de la marca con Merckx, tales como el alto rendimiento, la innovación y la ecología.

Lexus tiene una reputación contrastada por sus potentes motores deportivos y la tecnología en fibra de carbono. Esta reputación se refleja en su súper deportivo, el Lexus LFA, con un chasis y carrocería realizados a partir de fibra de carbono con plástico reforzado (CFRP), que proporciona una estructura ligera y muy sólida, con alta resistencia al impacto. El motor de 4.8 litros ofrece 560 caballos de potencia, que le permiten alcanzar una velocidad máxima de 325 kilómetros por hora.

Eddy Merckx Cycles se ha inspirado especialmente en la aerodinámica del Lexus LFA. La parte inferior del vehículo, prácticamente plano y con efecto suelo, propio de los vehículos de Fórmula 1 y el alerón activo garantizan una carga aerodinámica óptima a altas velocidades. Parte de éstas soluciones se incorporarán a la futura bicicleta de trial de Eddy Merckx

Los primeros tests reales de la nueva montura de Eddie Merckx Cycling, la ETT, se iniciaran en Junio 2012, cuando los equipos profesionales de ciclismo (Topsport Vlaanderen / Mercator y Wallonie-Bruxelles/Crédit Agricole), patrocinados por Merckx la incorporen como su bicicleta oficial a modo de pruebas.

www.mundolexusmedia.com

Acerca de Lexus

Lanzada en 1989, Lexus se ha convertido en una marca de referencia en todo el mundo por su búsqueda de la perfección, la excelente calidad de sus productos y una tecnología muy sofisticada como es la tecnología Lexus Hybrid Drive, y por su concepto único de servicio al cliente excepcional.

Reforzando aún más los valores tradicionales de Lexus como son su incomparable calidad de fabricación, lujo interior y tecnología de última generación, la filosofía de diseño L-finesse que representa un factor muy importante en el posicionamiento de Lexus como una marca global única y deseable.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el primer - y único - fabricante de automóviles premium del mundo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos que comprende la gama de modelos RX 450h, GS 450h, LS 600h y el nuevo CT 200h. En España, los modelos con tecnología Lexus Hybrid Drive representan ya más del 80% de las ventas de Lexus.